

Schwarzenberský plavební kanál

Podél unikátní technické památky

Nové Údolí – Rosenauerův pomník – Jelení Vrchy – Rosenauerova kaple – Rossbach – Nová Pec

Příjezdové místo: Nové Údolí, vlak, trať č.194.

Výchozí bod: železniční zastávka Nové Údolí.

Délka: 32 km.

Čas chůze: 9 hodin.

Převýšení: +120 m, - 180 m.

Náročnost: Dlouhá, ale pohodlná trasa

po zpevněných lesních cestách s malým převýšením.

Nejvyšší bod: Roseauerův pomník, 916 m.

Možnost občerstvení: Nová Pec – hotely a restaurace, Jelení Vrchy – kiosky.

Pozoruhodnosti: Schwarzenberský plavební kanál.

Z Nového Údolí se vydáme po *červené* značce směrem na Třístoličník. Asi po 4 km mírného stoupání přijdeme na rozcestí s *modrou* značkou a k **Schwarzenberskému plavebnímu kanálu**. Krátká zacházka vpravo nás přivede ke kuželovitému pomníku. Je věnován památce projektanta a stavitele, knížeckého schwarzenberského inženýra Josefa Rosenauera. Ještě než se vydáme na cestu, řekneme si několik slov o celém díle – největší technické šumavské památce – plavebním kanálu. Začíná nedaleko pomníku Rosenauerovou nádrží a dnes už bohužel roztrženou hrází. Ústí do řeky Große Mühl v Rakousku a spojuje, tak povodí Vltavy a Dunaje. Kanál byl určen k plavení polomového dřeva z nedostupných částí Šumavy do Vídně. Později byl upraven a umožňoval plavit až 2č m dlouhé klády. Jeho stavba proběhla ve dvou etapách. První část „starý kanál“, od ústí zátoka Zwettlbach k Jelením Vrchům, budoval Josef Rosenauer v letech 1789 – 1793. Druhou část „nový kanál“, od Jeleních Vrchů k Rosenbauerově nádrží, stavěli v letech 1821 – 1822 již ing. Falta a ing. Kraus. Délka vlastního kanálu je 44 km. A dolní regulovanou částí je Zwettlbachu a se smyky měřil 89,7 km. Byl napájen vodou z 27 potoků, 3 nádrží a Plešného jezera. Dílo zapadá do krajiny, jako by nebylo vybudováno lidskou rukou.

Vydáme se po *modré* značce, která kopíruje levý břeh kanálu. Stále mírným klesáním obejdeme po vrstevnici **Václavovu horu**. Na zajímavých místech, jako jsou různá křížení s potoky, skalní zářezy, křížky, názvy cest atd., najdeme vytesané letopočty. Podle nich můžeme sledovat rychlost, s jakou byl kanál stavěn. Z velké části jsou stěny zpevněny žulovými plotnami. *Modrá* značka nás zavede k tunelu, jímž proplouvalo dřevo pod Plešivcem. Je dlouhý 419 m, ohraničený portály, a má dvě větrací šachty. Uvnitř 2,6 m širokého a 2,8 m vysokého klenutého tunelu jsou opět letopočty. Za dolním portálem voda padá smykem dolů a spojuje tak na **Jeleních Vrchcích** novou a starou část kanálu. Pokračujeme dále po *modré* značce k malé **kapli**, která tak nese název **Rosenauerova**. Zde křížuje kanál

Jezerní potok, který vytéká z Plešného jezera. Za kaplí přejdeme ke smyku, kterým připlouvalo od jezera dřevo. Další část cesty nás přivede na Rossbach. Koňský porok tu protéká malým viaduktem kanál a doprovodnou cestou. Potěšíme se pohledem na divokou vodu a naší pozornosti neunikne ani zde se vyskytující vzácný lišejník provazovka.

Do Nové Pece můžeme dojít po žluté podél Koňského a Jezerního potoka nebo pokračujeme podél kanálu a buď se oddělíme do Nové Pece se zelenou Značkou nebo můžeme ještě po asi 1,5 km pokračovat dále po kanále po neznačené cestě až na místo zvané **Klápa**. Zde kanál křížuje potok Rasovka a zároveň tu odbočuje smyk Hefenkrieg, neboli Želnavský smyk. Ten je nejnovější stavbou na celém vodním díle. Byl postaven až r. 1887 a umožňoval plavení klád do Nové Pece. Odtud se buď posílali dále po Vltavě nebo se nakládali na vagóny a po železnici se přepravovali do vnitrozemí. Poslední plavba po kanálu se uskutečnila právě tady 20.3.1961. Na Klápě odbočíme vpravo a podél smyku dojdeme po *žluté* značce dolů do **Nové Pece**.